

# Informe Técnico KARRY A60DE8S



Find the right product for your vehicle. Download our Lubricant Finder app.



**CLIENTE:** Más Auto El Viñedo, C.A.

**UNIDAD:** A60DE8S.

**MOTOR:** CHERY 1.5L.

**ASESOR:** Juvenal toyo.

### **PRUEBA DE SOPORTE TÉCNICO:**

El objetivo principal de la muestra es determinar el comportamiento del lubricante en cuanto a sus propiedades tales como viscosidad y TBN, para ellos tomamos muestra de KARRY A60DE8S 15W40 ORIGINAL DE LA CAMIONETA luego de recorrer 15 km para diagnosticar el comportamiento del lubricante.

Los análisis se clasifican por niveles de SEVERIDAD según la siguiente tabla:

<i>Niveles De Severidad</i>	<b>Descripción</b>
<i>Severidad 1</i>	No hay acción de mantenimiento a ejecutar, requiere solo de niveles de inspección.
<i>Severidad 2</i>	Valores fuera de parametros, requiere inspección y seguimiento.
<i>Severidad 3</i>	Valores fuera de parametro, con tendencia a crítico, se debe ejecutar acciones de mantenimiento preventivo.
<i>Severidad 4</i>	Valores críticos, mantenimiento correctivo de forma urgente.

Con el resultado del análisis de laboratorio podemos determinar, el nivel de SEVERIDAD de la unidad, si el lubricante 15W40 ORIGINAL DE LA CAMIONETA cumple con las especificaciones técnicas, verificaremos el estado del motor si presenta desgaste o hay contaminación con hollín, combustible o agua (contaminantes frecuentes). Finalizaremos el análisis con unas recomendaciones para el mantenimiento preventivo del KARRY A60DE8S.



Find the right product for your vehicle. Download our Lubricant Finder app.



**RESULTADOS DE ANÁLISIS APLICADO A  
LABORATORIO KARRY A60DE8S 15W40 ORIGINAL DE  
LA CAMIONETA**



Find the right product for your vehicle. Download our  
Lubricant Finder app.



# Reporte de Análisis de Lubricante

 North America: +1-877-808-3750  
 Latin America: +1-317-808-3750 / +502-3093-6466 (WhatsApp)  
 Europe: +1-317-808-3750

0	1	2	3	4
NORMAL		ANORMAL		CRITICO

Severidad General del Reporte

Información de Cuenta		Información del Componente		Información de muestra	
Número de cuenta: 880751-0001-0000 Nombre de JGR AUTODIST. C.A. Compañía : Contacto: GERARDO RAMIREZ Dirección: AV PRINCIPAL LA UNION CENTRO EMPRESARIAL DAN-CAN PARCELAL12 VALENCIA CARABOBO 2006 VE Teléfono: +584147404407		ID de Componente: KARRY A60DE8S ID Secundaria: Filtro de tipo de GASOLINE DIRECT INJECTION componente: ENG. Fabricante: CHERY Modelo: 1.5L Aplicación: TRANSPORTATION Capacidad de 4 L sumidero:		Número de Huella: 22333K22508 Número de laboratorio: B-109596 Localización de Bogota Laboratorio: Analista de Datos: FDL Tomada: 19-may-2023 Entregado: 19-may-2023 Recibido: 29-may-2023 Resuelto: 29-may-2023 Completado: 01-jun-2023	
Información de filtro		Información Misceláneo		Información del Producto	
Tipo de filtro: <a href="#">Informacion solicitada</a> Indice de Micrón: 0				Fabricante del Producto: <a href="#">Informacion solicitada</a> Nombre del Producto: <a href="#">Informacion solicitada</a> Grado de Viscosidad: SAE 15W40	
Comentarios		Chequear el sistema de la inducción del aire (filtros, cubiertas, acceso de aire, etc.) para la fuente de los abrasivos (suciedad). Los abrasivos están a NIVEL SEVERO: La viscosidad se encuentra SIGNIFICATIVAMENTE BAJA; Es el grado identificado correcto? Por favor verifique. El contenido del estaño se encuentra a NIVEL MODERADO; El contenido de estaño puede venir del pistón, el recubrimiento del cojinete, aleación de bronce (generalmente conjuntamente con cobre), o de un material de Babbitt junto con cobre y plomo; La DILUSIÓN del COMBUSTIBLE se encuentra a NIVEL MODERADO; Por favor de proveer la información del lubricante que falta. Necesitamos el fabricante, el tipo y el grado para evaluar correctamente los datos para el lubricante; Se reconoció el cambio de filtro y lubricante; Remuestre a la mitad de tiempo del intervalo de cambio; Los datos señalados han sido rechequeado y han confirmado;			

Muestra #	Metales de Desgaste (ppm)										Metals Contaminantes			Fuente de Varios Metales (ppm)					Metales Aditivos (ppm)					
	Hierro	Cromo	Niquel	Aluminio	Cobre	Plomo	Estaño	Cadmio	Plata	Vanadio	Silice	Sodio	Potasio	Titanio	Molibdeno	Antimonio	Manganeso	Litio	Boro	Magnesio	Calcio	Bario	Fósforo	Zinc
1	16	0	0	6	20	0	10	0	0	0	162	7	5	0	79	1	3	0	2	5	1738	24	661	788

Muestra #	Información de muestra							Contaminantes			Propiedades de líquido					
	Fecha de toma	Fecha de recibo	Tiempo de Aceite km.	Tiempo de unidad km.	Cambio de Aceite	Aceite Agregado L	Cambio de Filtro	Dilución de Combustible %	Hollín %	Agua %	Viscosidad 40 °C cSt	Viscosidad 100 °C cSt	Número de Ácido mg KOH / g	No. Básico D4739 mg KOH / g	Oxidación abs / cm	Nitración abs / 0.1mm
1	19-may-2023	29-may-2023	15	15	Sí	4	Sí	2.8 - GC	<.1	<.1 - FTIR		9.4				

Muestra #	Conteo de Partículas (partículas/mL)								Método de prueba	Análisis Adicionales	
	Código ISO	> 4	> 6	> 10	> 14	> 21	> 38	> 70		> 100	
1	Basado en 4/6/14	(partículas / mL)									
1	/ /										

Los comentarios son un consultivo y se basan el supuesto de que la muestra y los datos presentados son válidos. Lubricante o ausencia de tiempo del componente limita la evaluación. Niguna garantía expresada o implícita. La incertidumbre de la medición está disponible bajo solicitud.

## CONCLUSIÓN DE ANÁLISIS DE MUESTRA EN KARRY A60DE8S 15W40 ORIGINAL DE LA CAMIONETA

El resultado de la muestra arrojó datos importantes y valiosos del estado de la unidad analizada, en donde los datos suministrados en el análisis determinaron que hay contaminación por combustible y contaminación por tierra, en tal sentido se encuentra en nivel de **SEVERIDAD 4**.

Los materiales de desgaste se encuentran dentro de los parámetros normales, el Estaño está en 10ppm donde lo normal es 0ppm; Este material de desgaste proviene de cojinete, buje de los pistones, se encuentra en un nivel menor.

El TBN es el aditivo detergente y dispersante encargado de atenuar el ácido sulfúrico presente en el combustible, el TBN se encuentra en niveles normales. La contaminación por combustible está afectando directamente la viscosidad, se encuentra fuera de los parámetros en 9.4, quiere decir que el lubricante se está diluyendo debilitando la película de lubricación.

En síntesis, se debe drenar el lubricante de la unidad lo antes posible, recomendamos monitorear la unidad a los 2500 km y luego 5000km con 15W40 WOLF para medir el comportamiento del lubricante en la unidad.



Find the right product for your vehicle. Download our  
Lubricant Finder app.

